**Внимание, родители, несовершеннолетние водители: скутер, мопед, квадроцикл - это опасное развлечение!**

Любое транспортное средство согласно законодательству является источником повышенного риска. От мастерства, опыта и профессионализма водителя зависит не только его жизнь, но жизнь, безопасность и здоровье всех участников дорожного движения. Случаи, когда за рулем оказывается подросток, без удостоверения водителя, должного опыта вождения и сноровки — уже не редкость.

Особенно это касается скутеристов, ведь, несмотря на возрастное ограничение, несовершеннолетние скутеристы, к сожалению, на дорогах - не редкость. Об опасности этого вида транспортного средства говорится постоянно, приводятся множество доказательств и печальных примеров.

В июне 2018 года на заседаниях территориальной комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав администрации Советского района рассмотрено 2 случая управления несовершеннолетними транспортными средствами (мотоциклом, скутером), не имеющими права управления. В обоих случаях несовершеннолетние стали участниками дорожно-транспортных происшествий, в результате которых получили травмы.

Ребята, необходимо помнить, что мопед, скутер, мотоцикл – это самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия.

Скутерист является полноценным участником дорожного движения и от его поведения зависит не только собственная безопасность, но и безопасность окружающих.

Поскольку скутер (мопед) в соответствии с пунктом 1.2 ПДД является механическим транспортным средством, его водитель **обязан** иметь при себе водительского удостоверения (пункт 2.1 ПДД).

Водители мопедов, и мотоциклов привлекаются к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения на общих основаниях с водителями автомобилей.

За управление транспортным средством водителем, не имеющим права на управление транспортными средствами, предусмотрен административный штраф в размере от 5 тысяч до 15 тысяч рублей (ч.1 ст.12.7 КоАП РФ).

В связи с актуальностью вопроса профилактики дорожного травматизма и в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий, в очередной раз хочется призвать любителей мототранспорта не забывать о мерах безопасности и Правилах дорожного движения. Напомним некоторые из них:

- водителю мопеда запрещается перевозить пассажиров, за исключением случаев, когда перевозка пассажиров предусмотрена конструкцией мопеда;

- ездить по тротуарам;

- водитель, пассажир мопеда (скутера) обязаны быть в застегнутом мотошлеме;

- в светлое время суток на мопеде (скутере) для обозначения движущегося транспортного средства всегда должен быть включен ближний свет фар;

- в настоящее время минимальный возраст для управления скутером с 16 лет.